





Nazwa inwestycji:	<b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W</b> <b>Jaszowice – Wacławów – Sławno od km 2+063,00 do km 6+441,41</b>	
Adres obiektu:	województwo mazowieckie powiat radomski gmina Wolanów	
Inwestor:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych</b> <b>ul. Graniczna 24, 26-600 Radom</b>	
Jednostka Projektowa:	<b>RAWAY Rafał Piotrowski</b> <b>al. Stanów Zjednoczonych 51</b> <b>04-028 Warszawa</b>	
Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
TOM:	<b>PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY</b>	
Branża:	<b>BRANŻA DROGOWA</b>	
KOB	<b>IV, XXV</b>	
Lokalizacja:	<b>Działki drogowe:</b> Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, obręb: 0020 Gołędzin, działki nr: 210 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0002 Chruslice, działki nr: 30, 16, 104/1, 119/1, 116/1, 123/3, 120/2, 123/5, 122/2, 126/1, 125/1, 104/2, 129/1, 128/1, 132/1, 135/1, 138/1, 131/1, 141/15, 134/1, 141/11, 137/1, 140/9, 141/13, 140/13, 140/11, 141/9, 144/1, 147/1, 150/1, 153/1, 165/1, 168/1, 171/1, 173/1, 182/1, 185/1, 184/1, 183/1, 381/1, 384/1, 402/1, 403/1, 210/1, 404/1, 211/1 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0029 Wacławów, działki nr: 268/1, 1/6, 1/8, 86/5, 1/4, 86/7, 246/3, 246/5, 259, 88/1, 260/1 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Wacławowska, działki nr: 1049/3, 1049/5, 1241/9, 1082/3, 1199, 1082/5, 1087/3, 1088/1, 1089/3, 1095/3, 1097/4, 1094/1, 1096/4, 1097/6, 1096/6, 1097/8, 1099/1, 1096/8, 1098/1, 1101/4, 1100/1, 1203/1 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0009 Kacprowice, działki nr: 2139/1, 2157, 2140/1, 2158/1 <b>Działki do podziału ZRID:</b> Jednostka ewidencyjna: 142513_2 Zakrzew, obręb: 0020 Gołędzin, działki nr: 509, 510 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0002 Chruslice, działki nr: 105, 111 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0029 Wacławów, działki nr: 90, 91, 92, 88/2, 86/1, 89, 272, 273, 87, 250, 252, 251, 249, 233, 278, 236, 279, 235, 248, 234, 247, 232, 240, 246/4, 241, 230, 246/6, 229, 242, 244/1, 244/2, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 264, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206/1, 206/3, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 192, 191/1, 190/3, 189, 190/4, 188, 187, 186 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Wacławowska, działki nr: 1043, 1241/10, 1080, 1086, 1082/4, 1082/6 <b>Działki do przejęcia w całości:</b> Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Wacławowska, działki nr: 1050 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0002 Chruslice, działki nr: 112 <b>Działki z których korzystanie będzie ograniczone:</b> Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0029 Wacławów, działki nr: 260/2 Jednostka ewidencyjna: 142512_2 Wolanów, obręb: 0027 Wola Wacławowska, działki nr: 1198, 1200, 1201	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	30.10.2019r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski		MAZ/0005/POOD/10	30.10.2019r.	

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

## SPIS ZAWARTOŚCI:

I OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Przedmiot opracowania .....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .....	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	5
2.2 Charakterystyka warunków gruntowych .....	5
2.3 Istniejące uzbrojenie terenu .....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO.....	5
4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBJEKTU BUDOWLANEGO .....	6
5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE .....	6
5.1 Parametry techniczne elementów drogi .....	6
5.2 Zakres robót rozbiórkowych.....	6
5.3 Przebieg dróg w planie .....	6
5.4 Układ wysokościowy dróg.....	7
5.5 Konstrukcja nawierzchni .....	7
5.6 Odwodnienie .....	7
5.7 Sieci w pasie drogowym .....	9
5.8 Zieleń i wycinka drzew .....	9
5.9 Roboty ziemne.....	10
5.10 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji.....	10
5.11 Urządzenia obce.....	10
6. UWAGI I ZALECENIA.....	11
II OŚWIADCZENIE, IZBA.....	12

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 - Plan orientacyjny  
Rys. 2.1-2.5 - PZT w skali 1:500  
Rys. 3.1-3.2 - Przekroje podłużne  
Rys. 4.1-4.3 - Przekroje normalne  
Rys. 5.1-5.3 - Szczegóły konstrukcyjne / przepustów



## I OPIS TECHNICZNY

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest na terenie gminy Wolanów, w powiecie radomskim, w województwie mazowieckim.

#### 1.2 Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na zadanie „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno” wg procedury ZRID. Droga należy do klasy drogi Z. Początek opracowania wg pikietaża drogi powiatowej nr 3505W zaczyna się od km 2+063, a kończy w km 6+441,41. Długość odcinka rozbudowy to 4378,41 m. Roboczy kilometraż przestawiony w dokumentacji projektowej to km 0+000 do km 4+378,41. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733 (po zmianie droga powiatowa) a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12. Droga powiatowa nr 3505W krzyżuje się na rozbudowywanym odcinku z drogą gminną nr 351214W w km 1+640, która to relacja prowadzi do miejscowości Waclawów. Kolejne skrzyżowanie z drogą gminną nr 351236W w km 3+520 relacji Wola Waclawowska – Waclawów. W km 3+668 znajdują się skrzyżowanie z drogą gminną nr 351237W która prowadzi jedynie do zabudowań mieszkalnych i nie ma połączenia z innymi relacjami dróg.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych z siedzibą w Radomiu przy ul. Granicznej 24.
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy;
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202 ze zmianami);
  - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz.U. 2018 poz. 2268);
  - Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353);
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);



- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800);
- mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierii i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474 z późn. zm.).
- 

#### **1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia**

Rozbudowa drogi będzie polegała na:

- ujednoliceniu szerokości jezdni do 6,0 m;
- wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonaniu poboczy o szerokości 1,0 m; oraz 1,5 w miejscu występowania barier
- budowie i przebudowie rowów;
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod kategorię KR3;
- usunięciu drzew i krzewów znajdujących się w skrajni drogi;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości.

### **3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Planowana rozbudowa drogi powiatowej będzie prowadzona częściowo po śladzie istniejącej ulicy z uwzględnieniem poszerzeń pasa drogowego ze względu na elementy drogowe.



## **2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenie pasa drogowego drogi powiatowej na terenie gminy Wolanów oraz w niewielkiej części na terenie gminy Zakrzew. Odcinek przeznaczony do rozbudowy wynosi 4378,41m. Droga powiatowa 3505W to droga klasy L, która zostanie zmieniona na klasę Z. Odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12. Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 m do 8,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających.

## **2.2 Charakterystyka warunków gruntowych**

W oparciu o badania geologiczne stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

## **2.3 Istniejące uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanego odcinka drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć energetyczna.

Projekt zakłada zabezpieczenie sieci teletechnicznej, wodociągowej i elektrycznej zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci oraz regulację wysokościową studni, wpustów, skrzynek znajdujących się w pasie drogowym.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO**

Droga powiatowa jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Planowana do rozbudowy droga nr 3505W na analizowanym odcinku przebiega głównie w pobliżu pól uprawnych i upraw ogrodniczych przydomowych ogródków. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, przebudowę istniejących rowów i przepustów oraz usprawnienie ruchu



drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników.

W ramach rozbudowy wykonane zostanie:

- nawierzchnia jezdni o szerokości 6,0 m;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- pobocze;
- zjazdy na przyległe nieruchomości;
- pionowa i pozioma organizacja ruchu.

## **5. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Droga powiatowa jest wykorzystywana do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Droga jest jednoprzestrzenna i dwukierunkowa. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, odwodnienie drogi, usprawnienie ruchu drogowego, poprawę warunków użytkowania drogi przez jej uczestników.

## **6. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE**

### **5.1 Parametry techniczne elementów drogi**

- droga powiatowa klasy Z;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- przekrój jezdni: 1x2 pasy ruchu, spadek poprzeczny zgodnie z niweletą;
- szerokość jezdni 6,0m;
- konstrukcja drogi dla KR3;
- zjazdy indywidualne do przebudowy skos 1,5 x 1,5m z kostki,
- zjazdy indywidualne do przebudowy z kruszywa o R=3
- zjazdy publiczne R-5m.

### **5.2 Zakres robót rozbiórkowych**

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- rozbiórka ogrodzenia i bram kolidujących z inwestycją na długości 33m wykonanego z stali posadowionego na fundamentach na działce 86/1
- wykop i usunięcie wszelkich materiałów wg wytycznych,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi,
- rozbiórka istniejących przepustów.



### 5.3 Przebieg dróg w planie

Zaprojektowany odcinek drogi biegnie w części po istniejącej drodze.

### 5.4 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie mapy do celów projektowych dostarczonej przez geodetę. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu;
- właściwe odwodnienie pasa drogowego.

### 5.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 5.5.1 Konstrukcja nawierzchni drogowej

##### a) Konstrukcja od km 0+000 do km 0+060 wraz ze skrzyżowaniem nowej drogi powiatowej

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji – 51 cm

##### b) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 nakładka na istniejącą konstrukcję szerokości 4,0 m

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm, szer. 1,0 m
- 4 – Frezowanie korekcyjne

Grubość konstrukcji – 9 cm

##### c) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 poszerzenie po 2x 1,0 m strona prawa i lewa



- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm szer. 1,0 m
- 4 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 grub. 7 cm
- 5 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G1

Grubość konstrukcji – 51 cm

**d) Konstrukcja po usunięciu płyt betonowych od km 1+870 do km 1+980; od km 2+200 do km 2+300; od km 3+900 do km 3+990**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 / grub. 20 cm
- 5 – Kruszywo naturalne stabilizowane cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub. 15 cm - dla podłoża G3
- 6 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm
- 7 – Podłoże gruntowe G3

Grubość konstrukcji – 66 cm

**e) Konstrukcja na płytach betonowych od km 1+550 do km 1+870; od km 1+980 do km 2+200; od km 2+300 do km 3+900; od km 3+990 do km 4+368**

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 grub. od 15 do 20 cm (zgodnie z niweletą)
- 5 – Oczyszczone istniejące płyty betonowe, a wyboje uzupełnione kruszywem

Grubość konstrukcji – 36 cm





### **5.5.2 Konstrukcja zjazdów publicznych z nawierzchni asfaltowej**

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 – Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- 4 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i  $k>8\text{m/dobę}$  grub. 15 cm

### **5.5.3 Konstrukcja zjazdów indywidualnych do obiektów budowlanych**

- 1 – Kostka betonowa (typ behaton) grub. 8 cm
- 2 – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
- 2 – Grunt stabilizowany cementem  $R = 5\text{ MPa}$  grub. 15 cm

### **5.5.4 Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego (na pola)**

- 1 – Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 2 – Grunt stabilizowany cementem  $R = 5\text{ MPa}$  grub. 15cm

### **5.5.5 Konstrukcja chodnika**

- 1 - Kostka betonowa grub. 6 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem  $R = 2,5\text{ MPa}$  gr. 15 cm
- 4 – Nasyp

### **5.5.6 Konstrukcja pobocza**

- 1 – Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2 – Warstwa mroozochronna o CBR>20% i  $k>8\text{m/dobę}$  grub. 10 cm
- 5 – Grunt rodzimy

## **5.6 Odwodnienie**

Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzać wody opadowe i roztopowe do istniejących i projektowanych rowów.

## **5.7 Sieci w pasie drogowym**

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci: energetyczna, teletechniczna i wodociągowa. Z informacji gminy Wolanów na odcinku od km 3+900 do



km 4+100 znajduje się kanał melioracyjny wybudowany w 1940-1945r który najprawdopodobniej znajduje się na głębokości ok 60 cm. W wskazanym kilometrażu należy prowadzić prace tak aby nie naruszyć kanału. W przypadku jego uszkodzenia należy go odtworzyć.

### **5.8 Zieleń i wycinka drzew**

Roślinność znajduje się w pasie drogowym, stwarzając zagrożenie dla poruszających się pojazdów i pieszych. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją. Należy przede wszystkim wyciąć wszystkie chaszcze i małe drzewa, znajdujące się w pasie drogowym. Decyzja środowiskowa została oparta na mapie zasadniczej oraz na początkowym etapie projektu, z których nie wynikało, aby miała zostać wykonana wycinka drzew.

### **5.9 Roboty ziemne**

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą z wykonaniem konstrukcji nawierzchni i wykonaniem systemu odwodnienia.

### **5.10 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji**

W trakcie realizacji inwestycji winny być spełnione następujące warunki:

- powstałe w trakcie realizacji inwestycji odpady powinny zostać zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach /Dz. U. 2001, Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami/;
- odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem;
- prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;
- ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

### **5.11 Urządzenia obce**

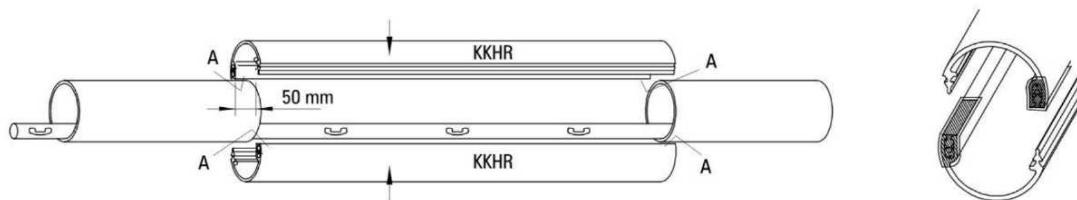
Ze względu na projektowane zmiany wysokościowe w trakcie realizacji robót należy:

- a. Wszelkie prace ziemne w rejonie zbliżenia do sieci gazowej i energetycznej wykonywać ręcznie.



- b. W związku z możliwością wystąpienia odstępstw pomiędzy lokalizacją sieci na mapie a lokalizacją w terenie, należy dokonać próbných, ręcznych przekopów w celu zlokalizowania faktycznego przebiegu infrastruktury technicznej.
- c. Dokonać regulacji wysokościowej infrastruktury obcej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych.
- d. W odniesieniu do studni telekomunikacyjnych: studnie kablowe wyposażyć w pokrywy zewnętrzne z układem zasuwowo-ryglowym i zamkiem systemowym „master key” w celu zabezpieczenia przed ingerencją osób nieupoważnionych.
- e. Zabezpieczyć sieci (energetyczne i telekomunikacyjne) zlokalizowane pod jezdnią i zjazdami rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT. Lokalizacja zabezpieczeń wg części rysunkowej niniejszego opracowania.

*Schemat zabezpieczenia sieci rurą osłonową dwudzielną.*



Wszelkie prace muszą być prowadzone przez odpowiednio przeszkolonych (w tym zwłaszcza w zakresie BHP) pracowników pod nadzorem osób uprawnionych oraz przedstawicieli gestorów sieci.

## 6. UWAGI I ZALECENIA

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Roboty związane z rozbudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- c) Wszystkie napotkane, niezidentyfikowane na mapie urządzenia należy traktować jako czynne i roboty w ich rejonie prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- d) Ogrodzenia i bramy do rozebrania i przestawienia należy uzgodnić z właścicielem terenu.



## II OŚWIADCZENIE, IZBA

### OŚWIADCZENIE

**Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno”**

*(nazwa projektu budowlanego)*

**Gmina Wolanów, Gmina Zakrzew, Powiat Radomski, Województwo Mazowieckie**

*(adres zamierzenia budowlanego)*



**30.10.2019 r.**

*(data sporządzenia projektu)*

sporządzony dla **Inwestor:**

**Zarząd Powiatu Radomskiego, 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7**

*został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć*

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	30.10.2019r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jacewski		MAZ/0005/POOD/10	30.10.2019r.	



**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 47304369  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

OKK/2756/907/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2098/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Rafał Michał Piotrowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1987 r. w Radomsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2098/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2



Pan Rafał Piotrowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Piotrowski*  
*Gałązka*  
*Kluska*



Otrzymują:

1. Rafał Piotrowski  
Kolonia Lgota 28  
97-565 Lgota Wielka;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.







sygn. akt. MAZ/7131/ 232 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Andrzejowi Wiesławowi Jaczewskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 listopada 1972 roku w Warszawie, synowi Kazimierza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0005/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Andrzej Wiesław Jacewski  
ul. Korkcwa 72 m. 2  
04-514 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DWX-9XE-5CC \*

Pan Rafał PIOTROWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9941/13

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2GH-C29-WEK \*

Pan ANDRZEJ WIESŁAW JACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0534/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-01 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

